

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

E21B 43/00 (2006.01)

F16H 37/00 (2006.01)



## [12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200520029049.6

[45] 授权公告日 2006 年 12 月 27 日

[11] 授权公告号 CN 2851557Y

[22] 申请日 2005. 8. 10

[21] 申请号 200520029049.6

[73] 专利权人 胡安国

地址 130000 吉林省长春市亚泰大街 65301  
部队企业楼 1 门 303

[72] 设计人 胡安国

[74] 专利代理机构 吉林长春新纪元专利代理有限责  
任公司

代理人 纪 尚

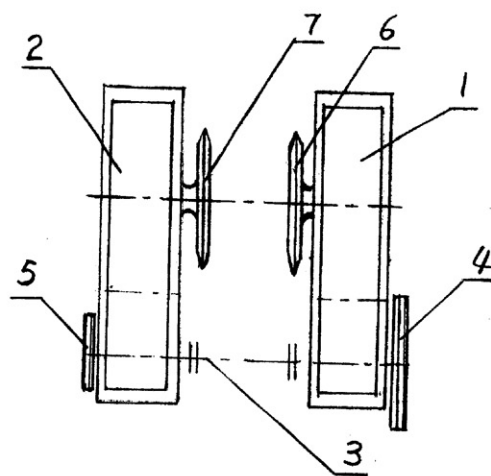
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

对称减速机

[57] 摘要

一种对称减速机，特别涉及一种石油行业中抽油机的减速装置的改进，其特征是：两台相同的减速机对称放置固定，并同轴输入传动，两链条分别与减速机输出轮啮合传动。其有益效果是：动力配置均衡合理，避免由于动力方向偏位造成的部件磨损，大大减小了摩擦阻力消耗，提高了有效功率。



---

1、一种对称减速机，其特征是：两台相同的减速机对称放置固定，并同轴输入传动，两链条分别与减速机输出轮啮合传动。

## 对称减速机

### 技术领域

本实用新型属于机械技术领域，特别涉及一种石油行业中抽油机的减速装置的改进。

### 背景技术

目前，在石油行业中所使用的抽油机，全部是单减速机单链条的传动机构，其不足是其传动和相应的配重连接，在安装或使用过程中，经常会发生传动力方向偏位，造成各部件的磨损加大，同时，使动力功率加大，效率降低。

### 发明内容

本实用新型的目的是：

提供一种传动部件磨损小、效率高的对称减速机。

本实用新型的技术方案是：

两台相同的减速机对称放置固定，并同轴输入传动，两链条分别与减速机输出轮啮合传动。

本实用新型的有益效果是：

动力配置均衡合理，避免由于动力方向偏位造成的部件磨损，大大减小了摩擦阻力消耗，提高了有效功率。

### 附图说明

图 1 是本实用新型结构示意图；

图 2 是抽油机结构示意图；

其中：1 是减速机 A、2 是减速机 B、3 是动力输入轴、4 是皮带轮、5 是刹车轮、6 是链轮 A、7 是链轮 B、8 是电机、9 是链条、10 是天轮、11 是平衡箱、12 是机架、13 是悬绳。

具体实施方式

下面结合附图对本实用新型做进一步描述：

两台相同机型减速机对称布置固定在同一底座上，并且，两链轮轴在同一轴线上，两输入轴在同一轴线上，并共同连接同一动力，同时在连接轴上固定有刹车轮。

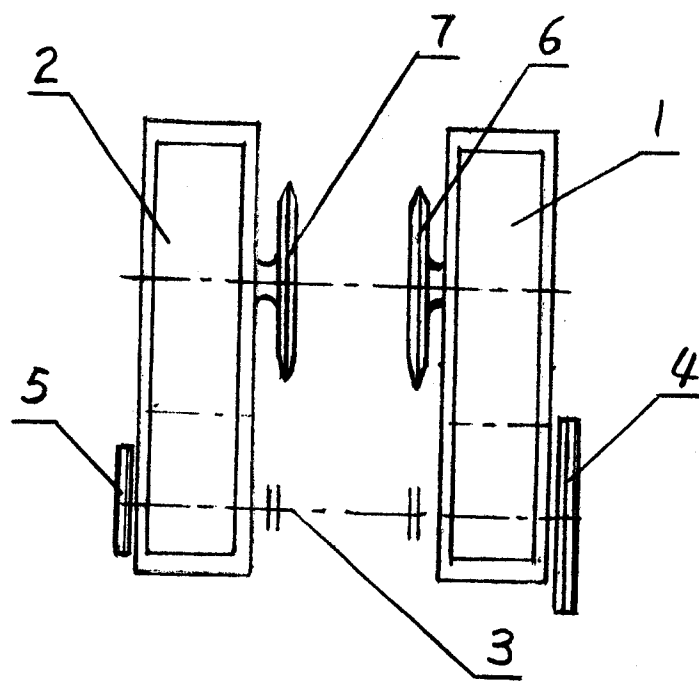


图 1

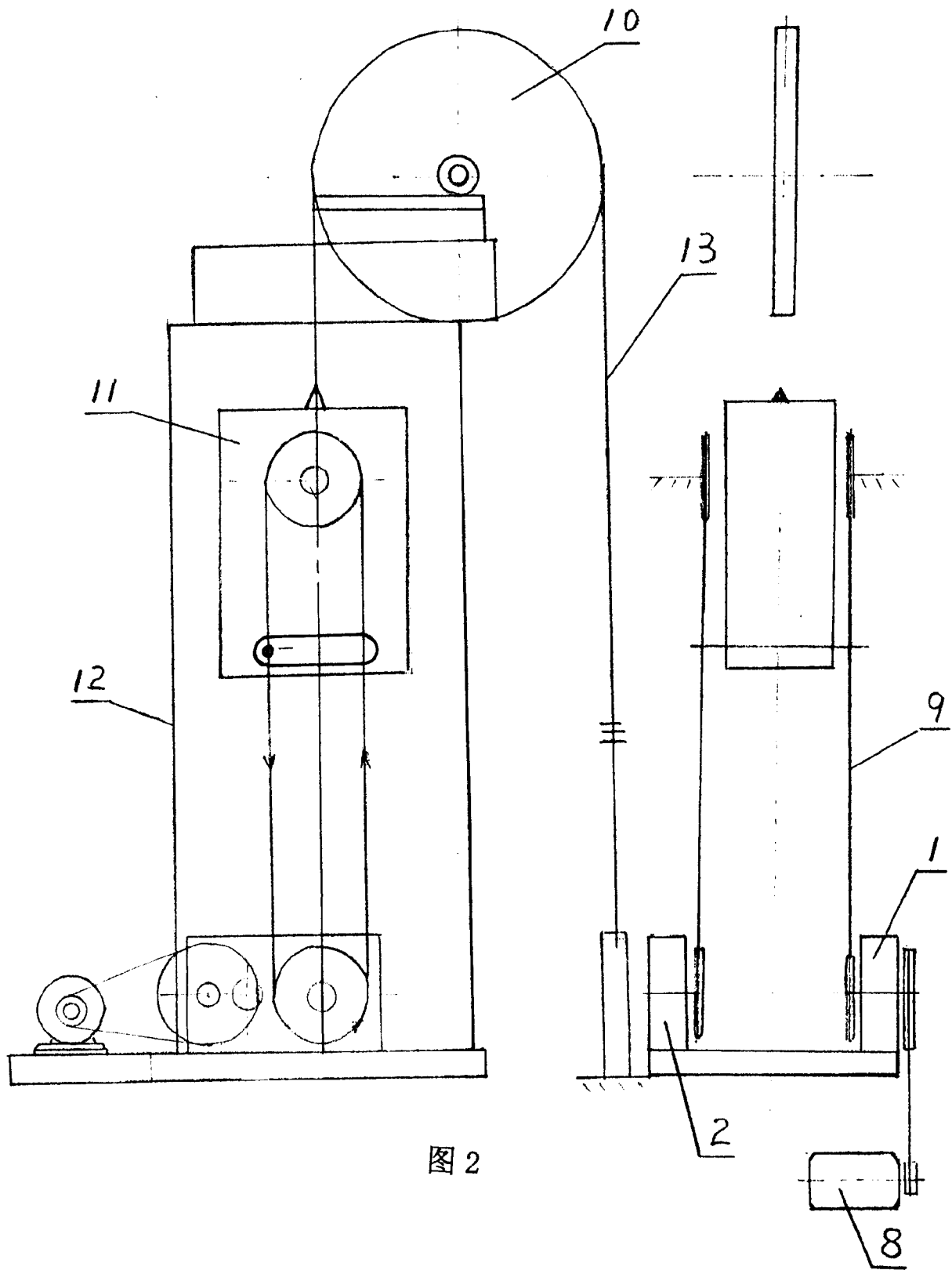


图 2